AZ ERZSÉBET-HÍD

ÉPÍTÉSÉNEK

SZOCIALISTA SZERZŐDÉSE

1962 - 1964.

SZOCIALISTA SZERZŐDÉS

az Erzsébet hid ujjáépitésének határidő
előtti befejezésére.

A budapesti Erzsébet hid ujjáépitésével eltünik az utolsó nyoma annak a barbár pusztitásnak, amelyet a második világháboru budapesti Duna- hidjainkon okozott.

Pártunk és Kormányunk a hid ujjáépitésének befejezését 1964 december 31-re tüzte ki. E határidő teljesitése odaadó, szorgalmas munkát követel a hid épitőitől. Az ujjáépitésben résztvevő vállalatok dolgozói, mérlegelve ezen hatalmas alkotás közlekedésfejlesztő szerepét, és a benne megtestesülő erkölcsi erőt is, a hidat a kitüzött határidőnél hamarabb kivánják átadni a forgalom részére. Ezért jeleh szocialksta szerződésben önkéntes vállalásokat tesznek arra, hogy a hid üzembehelyezését a nemzetközi munkásmozgalom legnagyobb ünnepének, a Nagy Októberi Szocialista Forradalomnak évfordulójára

1964 november 7-re

biztositsák.

A szocialista szerzpdésben részt vevő vállalatok dolgozói vállalják, hogy a teljes kivitelezés során mindig minőségi munkát végeznek, munkájukat a leggazdaságosabban a takarékosság messzemenő szem előtt tartásával végzik; a versenyszellemet megteremtik és ápolják, szocialista brigádokat szerveznek és példamutató teljesitményekre törekszenek, célul tüzik ki, hogy közös megbeszélésen tisztázzák az elkövetkező időszak munkáiból egy-egy vállalatra háruló feladataikat. Egymás munkáját a közös munkaterületek összhangban történő használatával, átmeneti anyagellátási nehézségek megszüntetésével, épitőipari gépek közös használatával, szakmunkás munkaerő biztositásával és minden rendelkezésre álló módon segiteni fogják.

A hidépitás átfogó ütemtervével összhangban, egyes vállalatok a nagyobb munkarészek elkészitésére a következő vállalásokat teszik:

./.

SZOCIALISTA SZERZŐDÉS

az Erzsébet hid ujjáépitésének határidő előtti befejezésére.

A budapesti Erzsébet hid ujjáépitésével eltünik az utolsó nyoma annak a barbár pusztitásnak, amelyet a második világháboru budapesti Duna- hidjainkon okozott.

Pártunk és Kormányunk a hid ujjáépitésének befejezését 1964 december 31-re tüzte ki. E határidő teljesitése odaadó, szorgalmas munkát követel a hid épitőitől. Az ujjáépitésben résztvevő vállalatok dolgozói, mérlegelve ezen hatalmas alkotás közlekedésfejlesztő szerepét, és a benne megtestesülő erkölcsi erőt is, a hidat a kitüzött határidőnél hamarabb kivánják átadni a forgalom részére. Ezért jeleh szocialksta szerződésben önkéntes vállalásokat tesznek arra, hogy a hid üzembehelyezését a nemzetközi munkásmozgalom legnagyobb ünnepének, a Nagy Októberi Szocialista Forradalomnak évfordulójára

1964 november 7-re

biztositsák.

A szocialista szerzpdésben részt vevő vállalatok dolgozói vállalják, hogy a teljes kivitelezés során mindig minőségi munkát végeznek, munkájukat a leggazdaságosabban a takarékosság messzemenő szem előtt tartásával végzik; a versenyszellemet megteremtik és ápolják, szocialista brigádokat szerveznek és példamutató teljesitményekre törekszenek, célul tüzik ki, hogy közös megbeszélésen tisztázzák az elkövetkező időszak munkáiból egy-egy vállalatra háruló feladataikat. Egymás munkáját a közös munkaterületek összhangban történő használatával, átmeneti anyagellátási nehézségek megszüntetésével, épitőipari gépek közös használatával, szakmunkás munkaerő biztositásával és minden rendelkezésre álló módon segiteni fogják.

A hidépités átfogó ütemtervével összhangban, egyes vállalatok a nagyobb munkarészek elkészitésére a következő vállalásokat teszik:

./.

HIDÉPITŐ VÁLLALAT részéről:

1. A budai hidfő vasbeton és terméskő burkolási munkáit az acélszerkezet szerelése miatt kimaradó rés - szek kivételével elkészitik

1962 november 7- re.

2. Pesti hidfő vasbeton és terméskő burkolási munkáit, az acélszerkezet szerelése miatt kimaradó részek kivételével elkészitik

1963 junius 3o-ra.

A budai feljáró munkái közül:

3. Az Árok utca, Hegyaljai ut és Szarvas tér közötti szakaszt az összes közmüvekkel együtt elkészitik

1962 október 15-re.

4. A felüljáró vasbeton hidszerkezet Hegyaljai ut felé elágazó részének betonozási munkáit befejezik

1962 december 31-re.

5. Ugyanezen felüljáró vasbeton hidszerkezet egyenes szakaszának épitését befejezik

1963 julius 31-re.

6. A hátralevő szakasz épitését, vagyis a felüljáró összes munkáit elkészitik

1964 április 1-re.

A pesti feljáró munkái közül:

7. Az Eskü tér uj terepszintjének előállitását, tehát a tervekben előirt földmunkát és a felüljáró hid vasbeton alaptesteinek megépitését elkészitik

1963 május 31-re.

8. A felüljáró vasbeton hidszerkezetet megépitik

1964 április 1-re.

GANZ-MAVAG részéről:

Az anyagrendeléseket és a szerkezetek mühelyi gyártását ugy osztja be, hogy az alábbi - vállalt - szerelési határidőket betartsa:

./.

1. Mindkét kapuzat acélszerkezetének készreszerelési annyira, hogy a kábelek szerelése megindulhasson

1962 december 31-re.

2. A szerelőszőnyegek szerelése

1963 április 1-re.

3. Főtartó kábelek szerelése és lehorgonyzása

1963 augusztus 1-re.

4. Az összes bilincsszerkezetek és függesztő kábelek szerelése

1963 október 15-re.

5. A merevitő tartó parti nyilásainak szerelése

1963 május 1-re.

6. Merevitő tartó medernyilásának illesztések nélküli szerelése

1964 junius 1-re.

7. A medernyilás merevitő tartójának leterhelése és összes illesztő kötéseinek teljes kidolgozása

1964 szeptember 1-re.

KÁBEL ÉS SODRONYKÖTÉLGYÁR részéről:

1. A főtartó kábelek sorozatgyártását megelőző kisérleteket és vizsgálatokat ugy osztja be, hogy az összes főtartó kábeleket elkésziti

1963 május 31-re.

Ezen belül vállalja, hogy a korábban megindulóó külső szerelési munkát folyamatosan fogja ellátni kábellel.

2. A függesztő kábel mintadarabját vizsgálatok céljára elkésziti és a vizsgálati eredményeket szolgáltatja

1962 szeptember 30-ig.

3. A függesztő kábelek sorozatgyártását megelőző kisérleteket és vizsgálatokat ugy végzi el, hogy az összes függesztő kábel gyártását befejezze

1963 julius 1-re.

Azon függesztő kábeleket, amelyekre a hidszerelésnek már korábban van szüksége, a szerelési sorrendben már a szükséges időre legyártja.

./.

UT- VASUTTERVEZŐ VÁLLALAT részéről:

Vállalja, hogy a kivitelező vállalatok részére ugy az anyagok megrendeléséhez, mint a gyártáshoz és épi - téshez olyan időben szolgáltatja a tervdokumentációkat,hogy azok jóváhagyása is elvégezhető legyen. A még hátralevő , főbb tervdokumentációkat alábbi határidőre fogja leszállitani:

1. Kábelszerelési szerkezetek terveit
1962 március 1-re.

2. Kábelszerelés müszaki leirását és terveit
1962 április 1-re.

3. Merevitő tartó medernyilásának szerelési terveit és müszaki leirását a szerelvények gyártási terveivel
1962 május 15-re.

4. A budai feljáró összes kiviteli terveit
1962 május 15-re.

5. A pesti feljáró földmunka terveit
1962 julius 1-re.

6. A pesti feljáró összes kiviteli terveit
1962 december 1-re.

7. A kábelkisérletek eredményei alapján végzett ellenőrző számitásoknak, a hid alakjára és szerelésére vonatkozó adatainak szolgáltatása
1963 január 31-re.

8. Hosszmérőpálya biztositása, kitüzött hosszjelekkel
1962 április 1-re.

Vállalja, hogy az épités közben szükségessé váló tervmódositásokat olyan gyorsan végzi el, hogy az épitésben semmi fennakadást ne okozzon.

FÖLDALATTI VASUT VÁLLALAT részéről:

A vállalat a jelen szerződésben elkötelezett vállalatok együttmüködését segiti és az egymás közötti tárgyalásokat közvetiti. A negyedéves időszakos közös tárgyalásokat előkésziti és programozza. A kiviteli terveket jóváhagyja és megfelelő időben rendelkezésre bocsátja. A fontosabb tervdo-

./.

kumentációkat az alábbi időpontokban adja át:

Acélszerkezeti tervek:

1. Kábelszerelési szerkezetek terveit
1962 március 8-ra.

2. Kábelszerelés tervék és müszaki leirását
1962 julius 31-re.

3. A sorozatgyártás alatt készült 12 db kábelmintán végzett rugalmassági modulus mérések eredményeit, illetve adatait:
1962 szeptember 3o-ra.

4. Merevitő tartó medernyilásának gyártásai terveit
1962 május 1-re.

5. Merevitő tartó medernyilásának szerelési terveit
1962 szeptember 1-re.

6. Budai feljáró összes kiviteli terveit
1962 julius 1-re.

7. Pesti feljáró engedélyezési terveinek jóváhagyása
1962 augusztus 1.-ig

8. Pesti feljáró földmunka terveit
1962 szeptember 1-re.

9. Pesti feljáró összes kiviteli terveit
1963 február 1-re.

1o. Hosszmérőpálya biztositása a Kábel- és Sodronykötélgyár részére
1962 április 1-re.

A vállalat az együttmüködő vállalatok vizsgálatainak, kisérleteinek, vagy méréseinek megszervezésében segitséget nyujt és azokban tevékenyen részt vesz. Vállalja a saját területén létesitendő kábelfejkiöntő mühely épitményeinek saját részéről való elkészitését
1962 április 15-re.

A szerződéskötésben részt vevő vállalatok a soron következő, egymás támogatásával megoldandó feladatok programját negyedévenként megállapitják és e megállapodásokat, mint a szerződés kiegészitő részét a szerződéshez csatolják. Az időszerü feladatokat dolgozóik előtt ismertetik és azok megoldására mozgósitják őket.

./.

Részt vevő vállalatok aktiváik közül egy -egy felelőst jelölnek ki, akik a munkák koordinálásában folyamatosan részt vesznek és ajat vállaltaik vezetőségét, va - lamint mozgalmi szerveit ezen szerződésben vállalt kötelezettségeik teljesitéséről rendszeresen tájékoztatják.

Ezen szocialista szerződés alapján, közös erőfeszitéssel végzett munka sikerét nagy mértékben segithe - tik a hid épitésében anyagszállitással, vagy közvetlen közremüködéssel részt vevő más vállalatok és szervek is. Szerződő felek ezért szivesen veszik az érdekelt kohászati, épitő és tervező vállalatoknak e szerződéshez kapcsolódó szocialista versenyvállalásait.

Budapest, 1962 március 3.

HIDÉPITŐ VÁLLALAT:

.....

.....

.....

GANZ MAVAG GÉPGYÁR:

.....

.....

.....

KÁBEL ÉS SODRONYKÖTÉLGYÁR:

.....

.....

.....

UT-VASUTTERVEZŐ VÁLLALAT:

.....

.....

.....

FÖLDALATTI VASUT VÁLLALAT:

.....

.....

.....

Az Erzsébet-hid szocialista szerződést aláirók neve:

Hidépitő Vállalat:

Ganczer Ferenc igazgató
Anderkó Sándor párttitkár
Finta István szakszerv.titkár

Földalatti Vasut Vállalat:

Hidvégi Károly igazgató
Kövi József párttitkár
Hargita Ferenc szakszerv.titkár

Kábel- és Sodronykötélgyár:

Zentai Ernő igazgató
Lukácsvári Béla párttitkár
Kiliti Dénes szakszerv.titkár

UVATERV:

Kárándi Mihály igazgató
Kovács Gábor párttitkár
Muharay Rudolf szakszerv.titkár